



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo – Analisi della Programmazione

5. ANALISI DELLA PROGRAMMAZIONE URBANISTICA E TERRITORIALE

5.1. METODOLOGIA ADOTTATA

L'analisi degli strumenti di pianificazione e programmazione di livello comunale, provinciale e regionale contribuisce a costruire il quadro di riferimento per un'elaborazione consapevole delle strategie di sviluppo territoriale del Comune di Modica, focalizzando le progettualità in atto sul territorio.

L'analisi è stata condotta prendendo in considerazione strumenti di pianificazione generale e di settore, strumenti di programmazione negoziata e complessa, e strumenti di programmazione e gestione finanziaria degli enti pubblici, elaborando una serie di schede all'interno delle quali, ove possibile, sono stati evidenziati gli interventi che interessano, direttamente ed indirettamente, il territorio comunale di Vibo Valentia.

In questo capitolo, perciò, si cercherà di fornire uno sguardo d'insieme sulla programmazione in atto, evidenziando gli elementi utili alla costruzione dei possibili Scenari di sviluppo del territorio comunale e della Strategia necessaria alla loro concretizzazione.

Il processo di sintesi ha seguito un percorso articolato in 3 fasi successive:

- I. **Sintesi dei principali obiettivi emersi dall'analisi degli strumenti:** a partire dalle schede di analisi, sono stati evidenziati e sintetizzati, per ogni strumento, i principali obiettivi (Tabella A).
- II. **Identificazione degli obiettivi comuni ai vari strumenti** (suddivisi, a livello preliminare, in 4 settori - "Beni storico-culturali e paesaggistico-ambientali", "Mobilità e Infrastrutture di Trasporto", "Attività produttive" e "Servizi e opere di urbanizzazione")



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo – Analisi della Programmazione

– ed elencate nella Tab. B), allo scopo di individuare la direzione che la società locale, più o meno consciamente, ha intenzione di intraprendere ai fini del proprio sviluppo e, allo stesso tempo, la visione del territorio elaborata a livello sovralocale.

- III. **Analisi della compatibilità tra gli obiettivi dei vari strumenti:** a partire dalla tabella B, è stata elaborata un'ulteriore tabella (Tabella C), che, all'interno di ciascun settore, individua dei sub-settori, per ognuno dei quali sono elencati i vari obiettivi (prima colonna), e gli strumenti di riferimento (seconda colonna); per ogni sub-settore è stata analizzata la compatibilità tra gli obiettivi (terza colonna); è stata poi analizzata la compatibilità tra tutti gli obiettivi all'interno dell'intero settore (quarta colonna): infine, quella tra tutti gli obiettivi all'interno di tutti i settori (conclusioni).



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro Conoscitivo –Analisi della Programmazione Urbanistica e Territoriale

5.2. STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE IN ATTO SULL'AREA VIBONESE

Il monitoraggio della pianificazione e programmazione sul territorio vibonese ha evidenziato che l'area in questione è interessata dai seguenti strumenti:

AMBITO REGIONALE

| |
|--|
| Strumenti di Pianificazione |
| Pianificazione generale |
| Linee Guida della Pianificazione Regionale |
| Pianificazione di settore |
| Piano di Assetto Idrogeologico - PAI |
| Strumenti di Programmazione |
| Programmazione negoziata |
| APQ stipulati (e relativi atti integrativi): |
| - APQ Ricerca Scientifica |
| - APQ Società dell'Informazione |
| - APQ Tutela delle Acque e Gestione Integrata delle Risorse Idriche |
| - APQ Difesa del Suolo - Erosione delle Coste |
| - APQ Legalità e Sicurezza |
| - APQ Promozione, Diffusione Arte Contemporanea. Valorizzazione di Contesti Architettonici ed Urbanistici nelle Regioni del Sud Italia |
| - APQ Beni ed Attività culturali per il territorio della Regione Calabria |
| - APQ Sistema delle Infrastrutture di Trasporto |
| - APQ Sistema delle Infrastrutture di Trasporto |
| - APQ Infrastrutturazione per lo Sviluppo Locale |
| - APQ Sviluppo Locale |
| - APQ Accelerazione della Spesa nelle Aree Urbane |
| - APQ Emergenze Urbane e Territoriali |
| - APQ Azioni di Sistema |
| Programmazione regionale |
| Programma Operativo FESR 2007-2013 (bozza) |
| Programma Operativo FSE 2007-2013 (bozza) |
| Programma di Sviluppo Rurale 2007-2013 (bozza) |
| Programma Operativo FEP 2007-2013 (bozza) |
| Programmazione comunitaria |



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia

VIBOFUTURA 2015

il piano strategico della città di Vibo Valentia

www.vibofutura2015.org

Quadro Conoscitivo – Analisi della Programmazione Urbanistica e Territoriale

| |
|---------------------------|
| PIC Leader Plus 2000-2006 |
| DSR sviluppo rurale |

AMBITO PROVINCIALE

| |
|--|
| Strumenti di Pianificazione |
| Pianificazione generale |
| Piano Territoriale di Coordinamento - PTCP - della Provincia di Vibo Valentia (Progetto) |
| Pianificazione di settore |
| Piano di bacino dei trasporti |
| Piano di interventi infrastrutturali di emergenza e di prima sistemazione idrogeologica nei Comuni della Provincia di Vibo Valentia colpiti dagli eventi atmosferici del 3 luglio 2006 |
| Strumenti di Programmazione |
| Programmazione Negoziata |
| Patto Territoriale "Vibo Valentia" |
| PRUSST della Costa degli Dei |
| Patto Territoriale per il Sociale della Provincia di Vibo Valentia |
| Progettazione Integrata |
| PIT n. 18 "Monteporo" |

AMBITO COMUNALE

| |
|---|
| Strumenti di Pianificazione |
| Pianificazione generale |
| Piano Regolatore Generale |
| Piano Strutturale Comunale |
| Pianificazione di settore |
| Piano Regolatore Territoriale del Consorzio per lo Sviluppo Industriale |
| Piano di spiaggia |
| Variante parziale al Piano Regolatore Generale |
| Strumenti di Programmazione |
| Programmazione Negoziata |
| Programma di Sviluppo Urbano - PSU |
| Contratto di Quartiere I e II: "Affaccio" della Città |
| Piano di Recupero quartiere Affaccio |
| Società di Trasformazione Urbana per l'Area Pennello di Vibo Marina (studio di fattibilità) |
| Rapporto sullo stato dell'Ambiente - A21 |
| Altro |



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia

VIBOFUTURA 2015

il piano strategico della città di Vibo Valentia

www.vibofutura2015.org

Quadro Conoscitivo – Analisi della Programmazione Urbanistica e Territoriale

Progetto di Parco Urbano



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo - Analisi della programmazione

5.3. TABELLA A: SINTESI DEI PRINCIPALI OBIETTIVI EMERSI DALL'ANALISI DEGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE

| DOCUMENTO DI RIFERIMENTO | TIPO DI STRUMENTO | OBIETTIVI PRINCIPALI |
|---|---------------------------------------|--|
| APQ "Beni ed attività culturali per il territorio della Regione Calabria" | Strumento di programmazione negoziata | <ul style="list-style-type: none"> - Attivazione e promozione di attività culturali - Attività finalizzate al recupero, alla fruizione e alla promozione dei beni culturali |
| APQ "Sviluppo locale" | Strumento di programmazione negoziata | <ul style="list-style-type: none"> - Infrastrutturazione degli agglomerati industriali Porto Salvo e Aeroporto |
| APQ "Sistema delle infrastrutture di trasporto" | Strumento di programmazione negoziata | <ul style="list-style-type: none"> - Interventi su strade statali e provinciali - Rifacimento impianto di illuminazione pubblica del Porto di Vibo Valentia |
| PO FESR Calabria | Programmazione Fondi Strutturali | Rafforzamento delle condizioni per la crescita attraverso: <ul style="list-style-type: none"> - Investimenti in capitale fisico e umano - Sviluppo dell'innovazione e della società della conoscenza - Sviluppo dell'adattabilità ai cambiamenti economici e sociali - Tutela e miglioramento della qualità dell'ambiente - Efficienza amministrativa |
| PO FSE Calabria | Programmazione Fondi Strutturali | <ul style="list-style-type: none"> - Aumento dell'adattabilità e della produttività di lavoratori e imprese - Potenziamento del capitale umano - Miglioramento dell'accesso all'occupazione |

UFFICIO DEL PIANO

Tel. 0963 599248 Fax 0963 599343

iNExT® x Vibo Valentia

www.inext.it - Via Fasana, 1/b - 00195 Roma



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo - Analisi della programmazione

| | | |
|---|--|---|
| PO FEP Calabria | Programmazione Fondi Strutturali | <ul style="list-style-type: none"> - Sostenibilità dello sfruttamento della risorsa ittica - Adozione di misure dirette a contrastare il declino occupazionale del settore - Miglioramento delle strutture produttive, dei servizi alla produzione, e delle strutture associative |
| Documento strategico regionale sullo sviluppo rurale | Programmazione Fondi Strutturali | <ul style="list-style-type: none"> - Miglioramento della competitività del settore agricolo, agroindustriale e forestale - Miglioramento dell'ambiente e dello spazio rurale - Miglioramento della qualità della vita e diversificazione dell'economia rurale |
| Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale | Strumento di pianificazione urbanistica generale | <ul style="list-style-type: none"> - Tutela e valorizzazione degli ambiti di valore naturalistico, delle coste, del patrimonio culturale e dei boschi della Serra - Creazione di un sistema urbano multipolare, anche in relazione all'offerta turistica - Adeguamento e ampliamento della rete stradale, in particolare: completamento dell'adeguamento dell'autostrada, realizzazione del collegamento Tropea-Soverato, miglioramento strada del mare Pizzo-Tropea - Localizzazione nuove attività produttive, soprattutto in prossimità dello svincolo Serre dell'autostrada |
| Piano di Bacino dei Trasporti | Proposte di intervento | <ul style="list-style-type: none"> - Miglioramento del servizio di trasporto pubblico |
| Piano di interventi infrastrutturali di emergenza e di prima sistemazione idrogeologica nei comuni colpiti dagli eventi atmosferici del 3/7/2006 | Strumento di pianificazione di emergenza | <ul style="list-style-type: none"> - Messa in sicurezza di abitati e infrastrutture, ripristino del sistema di drenaggio e smaltimento delle acque, stabilizzazione dei versanti - Interventi di riduzione dell'erosione costiera - Bonifica dei siti contaminati e riqualificazione delle aree degradate - Promozione della manutenzione delle opere di difesa e di pulizia degli alvei - Promozione di studi di controllo e di monitoraggio del rischio ambientale |

UFFICIO DEL PIANO

Tel. 0963 599248 Fax 0963 599343

iNExT® x Vibo Valentia

www.inext.it - Via Fasana, 1/b - 00195 Roma



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo - Analisi della programmazione

| | | |
|--|--|--|
| Patto Territoriale di Vibo Valentia | Strumento di Programmazione negoziata | <ul style="list-style-type: none"> - Potenziamento del settore turistico mediante la realizzazione di interventi produttivi e infrastrutturali - Sviluppo della struttura produttiva attraverso il rafforzamento dei settori che presentano le maggiori potenzialità di crescita |
| PIT 18 "Monteporo" | Strumento di programmazione negoziata | <ul style="list-style-type: none"> - Rafforzamento dell'identità turistica e dell'immagine del territorio provinciale - Ampliamento dell'offerta ricettiva e creazione di ricettività alternativa - Risanamento e recupero delle coste |
| Piano Strutturale Comunale | Strumento di pianificazione urbanistica generale | <ul style="list-style-type: none"> - Individuazione dei poli di sviluppo dell'urbanizzazione e delle centralità (struttura multipolare) - Individuazione delle modalità di sviluppo delle reti di mobilità - Individuazione di misure per le aree a criticità ambientale, soprattutto quella intorno al cementificio - Raggiungimento di una dotazione di 120 mc/ab. in termini di residenza e servizi in 10 anni - Prevenzione dei rischi naturali e tecnologici - Salvaguardia ambientale e paesaggistica, in particolare dei percorsi di interesse naturalistico e paesaggistico delle zone: strada Canello Rosso - Porto Salvo; tracciato ex Ferrovie della Calabria Madonnella - Pizzo; strada comunale Gallizzi; strada comunale C/da Silice - S. Pietro di Bidona - Qualità dell'ambiente urbano e dello spazio pubblico |
| Piano Regolatore Territoriale per il nucleo di sviluppo industriale di Vibo Valentia (Variante al PRT del 1998) | Strumento di pianificazione urbanistica generale | <ul style="list-style-type: none"> - Rimodulazione delle aree da destinare ad attività industriali, rispetto alla Variante del 1998, a fronte di una necessità di ampliamento |
| Piano Regolatore Territoriale per il nucleo di sviluppo industriale di Vibo Valentia (Variante di assestamento) | Strumento di Programmazione negoziata | <ul style="list-style-type: none"> - Regolamentazione dell'insediamento di attività industriali nel territorio comunale |

UFFICIO DEL PIANO

Tel. 0963 599248 Fax 0963 599343

iNExT® x Vibo Valentia

www.inext.it - Via Fasana, 1/b - 00195 Roma



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo - Analisi della programmazione

| | | |
|--|--|---|
| Piano di spiaggia relativo al primo stralcio (Comparto A) delle aree balneari ricadenti nell'area portuale di Vibo Valentia | Strumento di pianificazione settoriale | - Promozione e regolamentazione delle attività produttive legate ai servizi balneari |
| Variante parziale al PRG | Strumento di pianificazione urbanistica di settore | - Normativa sulle aree destinate a zone di produttività turistica per complessi ricettivi all'aria aperta, in variante al PRG |
| Programma di Sviluppo Urbano di Vibo Valentia | Strumento di pianificazione strategica | - Recupero del centro storico - Potenziamento e qualificazione del sistema dei servizi - Promozione del recupero e della valorizzazione del patrimonio culturale - Sviluppo del turismo attraverso la creazione di servi integrati e la qualificazione degli addetti del settore |
| Contratto di Quartiere zona "Affaccio" | Strumento di programmazione negoziata | - Miglioramento della qualità degli insediamenti abitativi - Creazione di spazi di relazione pubblici e privati a misura d'uomo - Superamento delle situazioni di segregazione sociale e funzionale |
| Piano di Recupero quartiere "Affaccio" | Strumento di Programmazione negoziata | - Creazione di funzioni urbane forti - Inserimento di spazi collettivi e punti commerciali - Miglioramento dell'accesso e della distribuzione interna della viabilità - Recupero edilizio e urbanistico |



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo - Analisi della programmazione

| | | |
|---|-----------------------|--|
| Studio di fattibilità propedeutico alla costituzione di una Società di Trasformazione Urbana per la riqualificazione dell'area Pennello di Vibo Marina | Studio di fattibilità | <ul style="list-style-type: none"> - Razionalizzazione localizzativi dei depositi petroliferi in zona Pennello - Riqualificazione e rifunzionalizzazione delle aree dimesse in zona Pennello |
| A21 locale | | <ul style="list-style-type: none"> - Divulgazione di informazioni circa lo stato di salute dell'ambiente - Monitoraggio dell'efficacia delle politiche e della sostenibilità delle azioni |



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo - Analisi della programmazione

5.4. TABELLA B: PRINCIPALI OBIETTIVI COMUNI AI VARI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE

| BENI STORICO-CULTURALI E PAESAGGISTICO-AMBIENTALI | |
|---|--|
| OBIETTIVI PRINCIPALI | DOCUMENTI DI RIFERIMENTO |
| Prevenzione dei rischi ambientali, e in particolare: sistemazione e ripristino del reticolo idrografico, interventi di bonifica e rinaturazione dei siti contaminati, stabilizzazione dei versanti, riqualificazione delle aree degradate, riduzione delle interferenze antropiche con le dinamiche evolutive degli alvei, interventi di riduzione dell'erosione costiera | PO FESR Calabria Piano di interventi infrastrutturali di emergenza e di prima sistemazione idrogeologica nei comuni colpiti dagli eventi atmosferici del 3/7/2006 |
| Recupero, valorizzazione e promozione del patrimonio culturale (centro storico, archeologia industriale) | APQ "Beni e attività culturali" PO FESR Calabria PSU di Vibo Valentia Patto Territoriale di Vibo Valentia |
| Incentivazione di attività culturali (sistema bibliotecario multimediale, attività teatrali) | APQ "Beni e attività culturali" PSU di Vibo Valentia |
| Salvaguardia ambientale e paesaggistica, sostenibilità dello sfruttamento delle risorse, minimo consumo di suolo, sistemazione e riqualificazione delle aree verdi, dei collegamenti tra i parchi cittadini, dei percorsi silvo-pastorali e di quelli di interesse paesaggistico e naturalistico, decongestionamento delle coste e sviluppo del turismo nelle zone interne, valorizzazione dei boschi della Serra, miglioramento della gestione dei rifiuti | PO FESR Calabria PO FEP Calabria PTCP Vibo Valentia PIT 18 Monteporo PSU di Vibo Valentia Patto Territoriale di Vibo Valentia PSC di Vibo Valentia |
| Avviamento del processo di Agenda 21 per una strategia di sviluppo sostenibile | PSU di Vibo Valentia |



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo - Analisi della programmazione

| MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO | |
|--|--|
| OBIETTIVI PRINCIPALI | DOCUMENTI DI RIFERIMENTO |
| Razionalizzazione del sistema viario, del sistema di drenaggio e delle reti di smaltimento delle acque, stabilizzazione dei versanti | Piano di interventi infrastrutturali di emergenza e di prima sistemazione idrogeologica nei comuni colpiti dagli eventi atmosferici del 3/7/2006 |
| Miglioramento del servizio di trasporto pubblico (miglioramento della mobilità, dell'attrattività e della qualità offerta, ottimizzazione dell'uso delle risorse, estensione della rete, incremento della velocità commerciale, riduzione della congestione e dell'inquinamento) | PO FESR Calabria Piano di Bacino dei Trasporti |
| Sviluppo delle reti di mobilità, adeguamento e incremento delle strutture portuali, riorganizzazione e razionalizzazione del trasporto urbano e del traffico cittadino, per favorire gli scambi interni ed esterni | APQ "Trasporto" PTCP Vibo Valentia PIT 18 Monteporo PSC di Vibo Valentia PSU di Vibo Valentia Patto Territoriale di Vibo Valentia |
| Creazione di collegamenti fra le strutture turistiche della costa e quelle dell'interno | Patto Territoriale di Vibo Valentia |
| Ridefinizione dell'accesso, della viabilità locale e dei parcheggi nel quartiere "Affaccio" | Contratto di Quartiere zona "Affaccio" Piano di Recupero Quartiere "Affaccio" |



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo - Analisi della programmazione

| ATTIVITÀ PRODUTTIVE | |
|---|---|
| OBIETTIVI PRINCIPALI | DOCUMENTI DI RIFERIMENTO |
| Sviluppo della struttura produttiva mediante facilitazioni alla creazione di imprese e al consolidamento di quelle già avviate, promozione della competitività, della ricerca e dell'innovazione, supporto alla formazione e all'integrazione professionale, realizzazione di servizi e infrastrutture di supporto, razionalizzazione localizzativa degli insediamenti industriali e ampliamento delle relative aree, riprogrammazione dell'area industriale di Vibo Marina | <p>APQ "Sviluppo locale"</p> <p>PO FESR Calabria</p> <p>PO FSE Calabria</p> <p>PO FEP Calabria</p> <p>PTCP Vibo Valentia</p> <p>Piano di interventi infrastrutturali di emergenza e di prima sistemazione idrogeologica nei comuni colpiti dagli eventi atmosferici del 3/7/2006</p> <p>PSC di Vibo Valentia</p> <p>Patto Territoriale di Vibo Valentia</p> <p>Studio di fattibilità propedeutico alla costituzione di una Società di trasformazione Urbana per la riqualificazione dell'area Pennello di Vibo Marina</p> |
| Potenziamento del settore turistico mediante il supporto alla realizzazione e al potenziamento delle strutture ricettive, il miglioramento della qualità delle strutture, il riequilibrio territoriale e temporale dei flussi turistici, la formazione di figure professionali, la creazione di servizi per un'offerta di qualità | <p>PO FESR Calabria</p> <p>PTCP Vibo Valentia</p> <p>PIT 18 Monteporo</p> <p>PSU di Vibo Valentia</p> <p>Patto Territoriale di Vibo Valentia</p> |
| Regolamentazione delle aree destinate a campeggi, villaggi turistici e villaggi-camping, e delle attività legate ai servizi balneari | <p>Variante parziale al PRG</p> <p>Piano di Spiaggia relativo al primo stralcio delle aree balneari ricadenti nell'area portuale di Vibo Valentia</p> |



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo - Analisi della programmazione

| SERVIZI E OPERE DI URBANIZZAZIONE | |
|--|---|
| OBIETTIVI PRINCIPALI | DOCUMENTI DI RIFERIMENTO |
| Miglioramento dell'attrattività della città; aumento dell'accesso all'istruzione, creazione di una rete di servizi al cittadino, anche attraverso l'utilizzo di nuove tecnologie; riqualificazione e ampliamento degli impianti sportivi | PO FESR Calabria PO FSE Calabria PSU di Vibo Valentia |
| Raggiungimento di una dotazione di 120 mc/ab. in termini di residenza e servizi in 10 anni | PSC di Vibo Valentia |
| Adeguamento dell'impianto di illuminazione pubblica e delle reti idrica e fognaria nel quartiere Affaccio | Piano di Recupero Quartiere "Affaccio" |



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo - Analisi della programmazione

5.5. TABELLA C: COMPATIBILITÀ TRA GLI OBIETTIVI DEGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E DI PROGRAMMAZIONE

| OBIETTIVI RICORRENTI NELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE A SCALA COMUNALE, SOVRACOMUNALE E PROVINCIALE | DOCUMENTI COMUNALI, SOVRACOMUNALI E PROVINCIALI DI RIFERIMENTO | COERENZA INTERNA AGLI STRUMENTI, E TRA I VARI STRUMENTI ALL'INTERNO DEL SUB-SETTORE | COERENZA TRA I VARI STRUMENTI ALL'INTERNO DEL SETTORE |
|---|--|---|---|
| Settore: Beni storico-culturali e paesaggistico-ambientali | | | |
| <p>Ambiente fisico, naturale ed ecologico in generale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Salvaguardia ambientale e paesaggistica, tutela degli ambiti di valore naturalistico e degli spazi aperti, minimo consumo di suolo - Sistemazione e ripristino del reticolo idrografico, riduzione delle interferenze antropiche con l'evoluzione degli avei fluviali, promozione della pulizia degli alvei, stabilizzazione e manutenzione dei versanti - Azioni finalizzate alla riduzione della congestione e dell'inquinamento nell'ambito del trasporto pubblico - Diversificazione delle fonti energetiche, promozione della mobilità urbana sostenibile - Avviamento di un processo di Agenda 21 - Mantenimento dei percorsi di interesse paesaggistico e naturalistico delle zone: strada Cancellio Rosso - Porto Salvo; tracciato ex Ferrovie della Calabria Madonnella - Pizzo; strada comunale Gallizzi; strada comunale c/da Silice - S. Pietro di Bidona | <p>PO FESR Calabria PTCP Piano di interventi infrastrutturali di emergenza e di prima sistemazione idrogeologica nei comuni colpiti dagli eventi atmosferici del 3/7/2006 Piano di Bacino dei Trasporti PSU di Vibo Valentia Patto Territoriale di Vibo Valentia PSC</p> | <p>● ●</p> <p>Si riscontra una generale coerenza per quanto riguarda la tutela dell'ambiente fisico, naturale ed ecologico.</p> <p>Tuttavia, alcuni degli interventi del piano di emergenza e di prima sistemazione idrogeologica rischiano di entrare in conflitto con l'intento generale di tutela ambientale; ad esempio, gli interventi previsti di abbassamento del fondo dei fossi, di risagomatura delle sponde, e di costruzione di alcuni tratti di canale in c.a., rischiano di non essere compatibili con la tutela dell'ambiente naturale, nonché di essere controproducenti dal punto di vista della prevenzione dei rischi.</p> | <p>● ● ●</p> <p>Si riscontra una buona coerenza fra i vari strumenti in merito alla tematica generale dei beni storico-culturali e paesaggistico-ambientali.</p> <p>Per quanto riguarda il sistema paesaggistico-ambientale, l'intento è quello di tutelare gli ambiti di valore naturalistico, valorizzando anche le risorse utilizzabili a fini turistici; in particolare, si riscontrano le seguenti compatibilità tra i vari obiettivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'obiettivo di decongestionamento della costa è compatibile con quello di sviluppo turistico dei paesi dell'interno; - lo sviluppo turistico dei paesi dell'interno è compatibile con l'intento di valorizzazione delle attività agricole e selvicolturali tradizionali, e con la promozione dell'agricoltura biologica, che sono senz'altro valori aggiunti in una strategia di promozione di un turismo culturale e di qualità, spesso legato alle attività agrituristiche e ai paesaggi e gastronomie tradizionali; - gli interventi finalizzati alla razionalizzazione delle aree e attività industriali dell'area Pennello a Vibo Marina sono compatibili con gli interventi di riduzione dell'erosione costiera e in generale con le strategie di decongestionamento della costa. |
| <p>Ambiente e paesaggio rurale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Miglioramento delle condizioni ambientali dello spazio rurale, con interventi sulla sostenibilità dell'agricoltura e della selvicoltura, di conservazione del paesaggio agricolo e forestale, di consolidamento dell'agricoltura biologica, valorizzazione della rete ecologica e della biodiversità | <p>PO FESR Calabria Documento strategico regionale sullo sviluppo rurale</p> | <p>● ● ●</p> <p>Gli interventi per la promozione dell'agricoltura biologica e della conservazione del paesaggio tradizionale sono coerenti con la volontà di valorizzazione della rete ecologica e della biodiversità.</p> | <p>Meno compatibili con il contesto generale degli obiettivi risultano essere gli interventi del piano di emergenza e di prima sistemazione idrogeologica, che prevedono delle interferenze antropiche nell'evoluzione naturale del sistema idrografico, e che potrebbero avere conseguenze controproducenti sulla stessa sicurezza che si vuole garantire.</p> <p>Gli interventi previsti sull'ambiente urbano (spazi verdi, mobilità, spazi di relazione pubblica, ecc.) sono compatibili con l'intento principale di salvaguardia ambientale.</p> <p>Per quanto riguarda il sistema storico-culturale, non si riscontrano incoerenze di fondo tra i vari strumenti.</p> |



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo - Analisi della programmazione

| | | | |
|---|--|--|--|
| <p>Ambiente costiero e marino:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sostenibilità dello sfruttamento della risorsa ittica - Risanamento, recupero e decongestionamento delle coste - Valorizzazione della risorsa mare - Interventi di riduzione dell'erosione costiera - Razionalizzazione localizzativa dei depositi petroliferi, riqualificazione delle aree dimesse nell'area Pennello di Vibo Marina | <p>PO FEP Calabria PTCP Piano di interventi infrastrutturali di emergenza e di prima sistemazione idrogeologica nei comuni colpiti dagli eventi atmosferici del 3/7/2006 Studio di fattibilità propedeutico alla costituzione di una STU per la riqualificazione dell'area Pennello di Vibo Marina</p> | <p>● ● ●</p> <p>Si nota in generale un buona coerenza fra i vari strumenti in merito alla tutela dell'ambiente costiero e marino: le criticità vengono affrontate auspicando interventi di risanamento della costa e di riduzione dell'erosione, di delocalizzazione turistica e riduzione della pressione antropica sulla costa e sulle risorse ittiche; rientra in quest'ottica anche l'ipotesi di razionalizzazione dei depositi petroliferi e delle aree industriali dimesse dell'area Pennello.</p> | |
| <p>Beni culturali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valorizzazione dei beni culturali - Incentivazione delle attività culturali - Sviluppo delle iniziative legate alla valorizzazione e alla conoscenza del patrimonio culturale, qualificazione di servizi innovativi per la fruizione - Recupero e valorizzazione degli immobili di pregio del centro storico - Potenziamento e sviluppo multimediale del sistema bibliotecario - Realizzazione di spazi per le rappresentazioni teatrali - Recupero dell'archeologia industriale | <p>PO FESR Calabria APQ "Beni e attività culturali" PIT 18 Monteporo PTCP PSU di Vibo Valentia Patto Territoriale di Vibo Valentia</p> | <p>● ● ●</p> <p>Si nota in generale un buona coerenza fra i vari strumenti in merito alla valorizzazione dei beni culturali, integrata anche con l'incentivazione delle attività culturali.</p> | |
| <p>Ambiente urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Miglioramento dell'attrattività delle città, conservazione e risanamento dell'ambiente urbano - Promozione della mobilità urbana sostenibile, riorganizzazione del trasporto urbano - Riqualificazione dell'arredo urbano e delle strade cittadine - Riqualificazione delle aree verdi urbane e dei percorsi di collegamento tra i parchi cittadini - Razionalizzazione localizzativa dei depositi petroliferi, riqualificazione delle aree dimesse nell'area Pennello di Vibo Marina - Quartiere "Affaccio": recupero edilizio e urbanistico, miglioramento della qualità residenziale, creazione di funzioni urbane forti, creazione di spazi di relazione pubblici a misura d'uomo, inclusione sociale, ridefinizione della viabilità e degli accessi, pedonalizzazione | <p>PO FESR Calabria PIT 18 Monteporo PSU di Vibo Valentia PSC CdQ zona "Affaccio" Piano di Recupero quartiere "Affaccio" Studio di fattibilità propedeutico alla costituzione di una STU per la riqualificazione dell'area Pennello di Vibo Marina</p> | <p>● ● ●</p> <p>La riqualificazione dell'ambiente urbano ben si integra con la promozione della mobilità sostenibile, la sistemazione delle aree industriali dell'area Pennello, e la creazione di spazi pubblici e pedonali nel quartiere Affaccio.</p> | |



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo - Analisi della programmazione

| | | | |
|---|--|--|--|
| <p>Rischio ambientale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prevenzione dei rischi ambientali e tecnologici, messa in sicurezza di centri abitati e infrastrutture, stabilizzazione dei versanti, ripristino del sistema di drenaggio, razionalizzazione delle reti di smaltimento delle acque, promozione di studi e monitoraggi - Miglioramento della gestione dei rifiuti - Bonifica dei siti contaminati e riqualificazione delle aree degradate - Misure per le aree a criticità ambientale, soprattutto per la zona abitata vicino al cementificio - Razionalizzazione localizzativa dei depositi petroliferi, riqualificazione delle aree dimesse nell'area Pennello di Vibo Marina | <p>PO FESR Piano di interventi infrastrutturali di emergenza e di prima sistemazione idrogeologica nei comuni colpiti dagli eventi atmosferici del 3/7/2006</p> <p>PSC Studio di fattibilità propedeutico alla costituzione di una STU per la riqualificazione dell'area Pennello di Vibo Marina</p> | <p>● ●</p> <p>Gli intenti di bonifica e riqualificazione delle aree degradate in generale, e in particolare delle aree industriali dell'area Pennello, sono coerenti con gli interventi programmati dal piano di emergenza.</p> <p>Tuttavia, alcuni degli interventi del piano di emergenza (ad esempio, gli interventi previsti di abbassamento del fondo dei fossi, di risagomatura delle sponde, e di costruzione di alcuni tratti di canale in c.a.) rischiano in realtà di essere controproducenti dal punto di vista della prevenzione dei rischi.</p> | |
|---|--|--|--|



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo - Analisi della programmazione

| OBIETTIVI RICORRENTI NELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE A SCALA COMUNALE, SOVRACOMUNALE E PROVINCIALE | DOCUMENTI COMUNALI, SOVRACOMUNALI E PROVINCIALI DI RIFERIMENTO | COERENZA INTERNA AGLI STRUMENTI, E TRA I VARI STRUMENTI ALL'INTERNO DEL SUB-SETTORE | COERENZA TRA I VARI STRUMENTI ALL'INTERNO DEL SETTORE |
|---|--|--|--|
| <p>Settore: Mobilità e infrastrutture di trasporto</p> | | | |
| <p>Politiche generali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Promozione della mobilità urbana sostenibile - Incremento dell'accessibilità - Coordinamento tra le politiche provinciali e quelle comunali - Campagne di incentivo all'uso - Attivazione di sistemi di monitoraggio - Razionalizzazione della mobilità urbana - Ridefinizione della viabilità locale, dei parcheggi e dell'accessibilità del quartiere Affaccio | <p>PO FESR Calabria PIT 18 Monteporo PTCP Piano di interventi infrastrutturali di emergenza e di prima sistemazione idrogeologica nei comuni colpiti dagli eventi atmosferici del 3/7/2006 Piano di Bacino dei Trasporti PSU di Vibo Valentia CdQ zona "Affaccio" Piano di Recupero quartiere "Affaccio"</p> | <p>● ● ● Si riscontra una generale coerenza fra i vari strumenti per quanto riguarda le politiche sui trasporti.</p> | <p>● ● Si riscontra una discreta coerenza fra i vari strumenti in merito alla tematica generale della mobilità. Le proposte di miglioramento della qualità del servizio di trasporto pubblico, di integrazione dei servizi, e di promozione di campagne di incentivo all'uso, ben si relazionano all'intento generale di promozione della mobilità sostenibile e di incremento dell'accessibilità. Va tuttavia notato che lo sviluppo della viabilità di solito tende a incentivare l'utilizzo dell'auto privata, e quindi a essere in conflitto con l'obiettivo della mobilità sostenibile. Inoltre, non vengono proposte strategie per lo sviluppo del sistema ferroviario, più in linea con lo stesso obiettivo della mobilità sostenibile.</p> |
| <p>Infrastrutture fisiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sviluppo della viabilità, con particolare riferimento agli spostamenti interni alla provincia, soprattutto al completamento dell'autostrada, alla realizzazione del collegamento di Troppa con Soverato, e al miglioramento della strada del mare da Pizzo a Tropea - Incremento delle strutture portuali; rifacimento impianto di illuminazione del porto | <p>PO FESR Calabria APQ "Trasporto" PIT 18 Monteporo PTCP Piano di Bacino dei Trasporti</p> | <p>● ● ● Non si notano elementi di incoerenza per quanto riguarda le infrastrutture fisiche</p> | |
| <p>Servizi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Miglioramento dei servizi di trasporto: incremento delle frequenze, estensione e aumento della flessibilità della rete, integrazione delle tariffe e dei servizi, utilizzo di nuove tecnologie, miglioramento dei servizi di informazione, campagne di incentivo all'uso | <p>Piano di Bacino dei Trasporti</p> | <p>● ● ● Il Piano dei Trasporti dimostra di avere una coerenza interna tra i vari obiettivi; in particolare, tra la proposta di miglioramento della qualità del servizio e l'auspicato aumento degli utenti.</p> | |



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo - Analisi della programmazione

| OBIETTIVI RICORRENTI NELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE A SCALA COMUNALE, SOVRACOMUNALE E PROVINCIALE | DOCUMENTI COMUNALI, SOVRACOMUNALI E PROVINCIALI DI RIFERIMENTO | COERENZA INTERNA AGLI STRUMENTI, E TRA I VARI STRUMENTI ALL'INTERNO DEL SUB-SETTORE | COERENZA TRA I VARI STRUMENTI ALL'INTERNO DEL SETTORE |
|---|---|--|--|
| Settore: Attività produttive | | | |
| <p>Politiche generali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sostegno alla creazione di nuove imprese, alla competitività, all'innovazione, alla produttività, promozione dell'imprenditorialità e della diversificazione della produzione - Fornitura di servizi efficaci e innovativi alle imprese | <p>PO FSE Calabria PSU di Vibo Valentia Patto Territoriale di Vibo Valentia</p> | <p>● ● ●</p> <p>I vari strumenti mostrano una buona coerenza tra gli obiettivi generali di sostegno alle imprese e agli imprenditori, e quelli di diversificazione della produzione e di fornitura di servizi efficaci.</p> | <p>● ●</p> <p>Si nota una certa coerenza fra gli obiettivi di sviluppo dei vari settori produttivi: industria, economia rurale, turismo. In particolare, l'obiettivo di incremento di occupazione del settore agricolo è in linea con quello di riequilibrio territoriale e temporale del settore turistico: le attività ricettive nei contesti rurali costituiscono una ormai classica integrazione del reddito per il settore primario, e contribuiscono alla destagionalizzazione del settore.</p> <p>Tuttavia, in merito al settore industriale, va notato che la volontà, espressa a livello di pianificazione provinciale, di promuovere una concentrazione <i>ex novo</i> di attività industriali in un apposito polo presso lo svincolo Serre dell'autostrada, non sembra compatibile con gli obiettivi di espansione e infrastrutturazione del Nucleo di Sviluppo Industriale di Vibo, soprattutto data la mancanza di una considerevole crescita industriale nella zona.</p> |
| <p>Sostegno ai lavoratori:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sviluppo dei sistemi di formazione continua e sostegno all'adattabilità dei lavoratori, aumento dell'inclusività, dell'integrazione nel mercato del lavoro, dell'accesso all'istruzione, sostegno al lavoro autonomo e all'avvio di imprese, riduzione dell'abbandono scolastico | <p>PO FSE Calabria</p> | <p>● ● ●</p> <p>Si nota una buona coerenza fra i vari obiettivi del Programma Operativo finalizzati all'occupazione, alla formazione e all'integrazione dei lavoratori.</p> | |
| <p>Industria e artigianato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Promozione di un parco di attività produttive presso lo svincolo Serre dell'autostrada - Regolamentazione dell'insediamento di attività industriali nel territorio comunale - Ampliamento delle aree industriali destinate al Nucleo di Sviluppo Industriale di Vibo Valentia; realizzazione di infrastrutture negli agglomerati Porto Salvo e Aeroporto - Razionalizzazione localizzativa delle aree industriali della zona Pennello di Vibo Marina | <p>APQ "Sviluppo locale" PTCP Piano Regolatore Territoriale per il Nucleo di Sviluppo Industriale di Vibo Valentia (Variante di assestamento) Piano Regolatore Territoriale per il Nucleo di Sviluppo Industriale di Vibo Valentia (Variante al Piano del 1998) Studio di fattibilità propedeutico alla costituzione di una STU per la riqualificazione dell'area Pennello di Vibo Marina</p> | <p>● ●</p> <p>Si nota una certa incoerenza tra la volontà del PTCP di promuovere un parco di attività produttive di livello provinciale, e gli obiettivi di ampliamento e infrastrutturazione delle aree destinate al Nucleo di Sviluppo Industriale di Vibo. In altre parole, andrebbe approfondita forse la conoscenza della realtà industriale locale, al fine di conciliare meglio le volontà di espansione di livello comunale con quelle di livello provinciale.</p> | |
| <p>Settore pesca:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adozione di misure dirette a contrastare il declino occupazionale, miglioramento delle strutture produttive e dei servizi alla produzione, crescita dell'efficienza delle strutture associative, valorizzazione delle produzioni di qualità | <p>PO FEP Calabria</p> | <p>● ● ●</p> <p>Le misure previste dal Piano Operativo mostrano una buona coerenza interna.</p> | |
| <p>Settore rurale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ristrutturazione del settore agricolo e forestale, incremento dell'occupazione, con particolare riferimento all'occupazione femminile - Contrasto al declino delle aree interne e marginali | <p>Documento strategico regionale sullo sviluppo rurale</p> | <p>● ● ●</p> <p>Il Documento strategico sullo sviluppo rurale mostra una buona coerenza interna tra volontà di contrastare il declino delle aree marginali e l'obiettivo di incremento dell'occupazione del settore.</p> | |



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo - Analisi della programmazione

| | | | |
|--|--|---|--|
| <p>Settore turistico:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Potenziamento del settore e aumento della competitività, rinforzo dell'immagine del territorio - Sviluppo di nuovi prodotti turistici, ampliamento dell'offerta ricettiva, anche mediante la creazione di ricettività alternativa, soprattutto nei comuni interni; creazione di collegamenti fra le strutture della costa e quelle dell'interno; riequilibrio temporale dei flussi turistici - Sviluppo del sistema di commercializzazione, diversificazione dei mercati di provenienza, aumento della cooperazione nella filiera, qualificazione della professionalità - Normative sui complessi ricettivi all'aria aperta e sulle attività legate ai servizi balneari | <p>PO FESR Calabria PIT 18 Monteporo PTCP PSU di Vibo Valentia Patto Territoriale di Vibo Valentia Variante parziale al PRG Piano di spiaggia relativo al primo stralcio delle aree balneari ricadenti nell'area portuale di Vibo Valentia</p> | <p>● ● ●</p> <p>Tra i vari strumenti si nota una buona coerenza di intenti generali: il potenziamento e l'ampliamento dell'offerta ricettiva viene in genere indirizzato al riequilibrio tra attività della costa e attività dell'interno; si accenna anche alla creazione di collegamenti fra le due aree.</p> | |
|--|--|---|--|



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo - Analisi della programmazione

| OBIETTIVI RICORRENTI NELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE A SCALA COMUNALE, SOVRACOMUNALE E PROVINCIALE | DOCUMENTI COMUNALI, SOVRACOMUNALI E PROVINCIALI DI RIFERIMENTO | COERENZA INTERNA AGLI STRUMENTI, E TRA I VARI STRUMENTI ALL'INTERNO DEL SUB-SETTORE | COERENZA TRA I VARI STRUMENTI ALL'INTERNO DEL SETTORE |
|--|---|---|--|
| Settore: Servizi e opere di urbanizzazione | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Potenziamento generale dell'offerta di servizi al cittadino - Raggiungimento di una dotazione di 120 mc/ab. in termini di residenza e servizi in 10 anni - Miglioramento delle strutture scolastiche e diffusione delle tecnologie dell'informazione nelle scuole; aumento dell'accesso all'istruzione - Riqualificazione e ampliamento degli impianti sportivi cittadini - Miglioramento dell'accessibilità ai servizi sociali - Fornitura di servizi efficaci e innovativi alle imprese - Ridefinizione dei parcheggi all'interno della zona Affaccio - Aumento della dotazione e dell'efficienza del servizio idrico, tutela della risorsa idrica - Adeguamento dell'impianto di illuminazione pubblica e delle reti idrica e fognaria nel quartiere Affaccio | PO FESR Calabria PO FSE Calabria PSU di Vibo Valentia PSC CdQ zona Affaccio Piano di Recupero quartiere Affaccio | ● ● ● Si nota una generale coerenza tra i vari obiettivi relativi ai servizi. | ● ● ● Si nota una generale coerenza tra i vari obiettivi relativi ai servizi. |



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo – Analisi della Programmazione

5.6. CONCLUSIONI: COERENZA GENERALE TRA I VARI STRUMENTI DI PROGRAMMAZIONE E PIANIFICAZIONE NELL'AMBITO DI TUTTI I SETTORI

Si nota in generale una discreta coerenza fra gli obiettivi dei vari strumenti di programmazione e pianificazione di livello regionale, provinciale e comunale presi in esame.

L'intento generale di tutelare gli ambiti di valore naturalistico è coerente con quello di valorizzare le attività agricole e silvo-pastorali tradizionali e l'agricoltura biologica, di ampliare l'offerta ricettiva soprattutto nei comuni interni, e di riequilibrare anche temporalmente i flussi turistici: le integrazioni del reddito agricolo, soprattutto tramite offerta di servizi turistici, contribuiscono a contrastare l'abbandono delle aree marginali e delle pratiche di manutenzione del suolo e del paesaggio tradizionalmente legate al settore agricolo. Rientra in quest'ottica generale anche la volontà di diminuire la pressione sulla costa e sull'ambiente marino, sia in merito alle attività turistiche, che a quelle legate al settore della pesca; di intervenire contro l'erosione costiera; di razionalizzare la localizzazione dei depositi petroliferi in area Pennello a Vibo Marina e di riqualificarne le aree dimesse; di migliorare la vivibilità dell'ambiente urbano tramite la creazione di spazi verdi; di mantenere alcuni percorsi di interesse paesaggistico e naturalistico; di promuovere la mobilità sostenibile e migliorare la qualità del servizio di trasporto pubblico. In contrasto con queste linee di indirizzo è invece la pianificazione di nuove aree destinate a servizi balneari sulla spiaggia dell'area Pennello di Vibo Marina, che contribuiranno ad aumentare la pressione sulle coste e non aiuteranno certo a prevenire l'erosione. Neanche gli interventi di cementificazione dei fossi previsti dal piano di emergenza e di prima sistemazione idrogeologica aiutano in questo senso, perché impediscono l'arrivo di sedimenti al mare, oltre a contrastare con l'obiettivo generale di tutela dei valori naturalistici. Si nota anche un contrasto tra la stessa volontà di salvaguardia ambientale, gli obiettivi di espansione e infrastrutturazione delle aree del Nucleo di Sviluppo Industriale



Unione Europea



Regione Calabria



Comune di Vibo Valentia



Quadro conoscitivo – Analisi della Programmazione

di Vibo, e l'idea dell'Amministrazione Provinciale di promuovere un polo industriale ex novo in prossimità dello svincolo Serre dell'autostrada (questi due ultimi obiettivi sono peraltro in contrasto fra loro, e non sembrano supportati da dati concreti sull'espansione in corso del settore industriale nella zona).

Non si notano incongruenze tra gli intenti di valorizzazione dei beni culturali e di incentivazione di attività culturali, quelli di valorizzazione delle risorse naturali e paesaggistiche, quelli di miglioramento della vivibilità dell'ambiente urbano, e quelli di promozione del settore turistico nelle zone interne.

L'obiettivo di miglioramento del servizio di trasporto pubblico è in linea con quello di miglioramento delle connessioni tra la costa e l'interno, nell'ambito di un progetto di mobilità sostenibile. L'auspicato sviluppo della viabilità rischia però di essere in contrasto con l'intento di promuovere una mobilità sostenibile, considerando soprattutto il fatto che il Piano di bacino dei trasporti non prende in considerazione lo sviluppo di servizi ferroviari efficienti nel territorio di Vibo (pur essendo previsti interventi sulle tratte ferroviarie a livello regionale). La volontà di incrementare le strutture portuali inoltre non è compatibile con l'obiettivo di decongestionamento delle coste e di lotta all'erosione.

Non si notano incongruenze tra gli obiettivi di supporto alle imprese e all'occupazione e gli obiettivi degli altri settori.